

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 25 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1988	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 34

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΑΡΙΘΜ. 78

Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, καθώς και της διαδικασίας χορήγησης αδειών ίδρυσης και λειτουργίας αυτών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 1575/1985 «προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων και όροι λειτουργίας των συνεργείων των οχημάτων αυτών» (ΦΕΚ 207).

2. Την αριθ. Υ 1436/15.10.1987 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Μανόλη Παπαστεφανάκι» (ΦΕΚ 549/Β).

3. Την Υ 1321/25.9.1987 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας Κώστα Παπαναγιώτου» (ΦΕΚ Β' 531).

4. Την αριθ. 705/1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Αναπληρωτή Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.
Θέση Συνεργείων

1. Κρίνεται κατάλληλη μια θέση για την ίδρυση, μετεγκατάσταση και λειτουργία συνεργείου συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων του άρθρου 1 του Ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207), εφόσον συντρέχουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Το κτίριο όπου θα εγκατασταθεί το συνεργείο δεν βρίσκεται σε περιοχή μέσα στην οποία απαγορεύεται από τις εκάστοτε ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις και από τις διατάξεις περί εγκαταστάσεως, εκσυγχρονισμού και μετεγκαταστάσεως βιοτεχνικών μονάδων, η ίδρυση και μετεγκατάσταση συνεργείων.

β) Το κτίριο όπου θα εγκατασταθεί το συνεργείο διαθέτει την προβλεπόμενη από το άρθρο 13 ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια, το ελάχιστο ύψος των 2,70 μέτρων από το δάπεδο μέχρι την οροφή, χώρους υγιεινής και νιπτήρες, W.C. κ.λπ., αποθήκη υλικών, ωφέλιμης επιφάνειας τουλάχιστον 10,00 τετραγωνικών μέτρων και ιδιαίτερο διαμέρισμα για τη φύλαξη των ενδυμάτων του προσωπικού, με ανάλογο αριθμό ιματιοθηκών μεταλλικής κατασκευής.

γ) Δεν υπάρχει στάση λεωφορείων ή άλλων συγκοινωνιακών μέσων σε απόσταση μικρότερη των 10 μέτρων. Η απόσταση αυτή μετριέται μεταξύ της στάσης και του μέσου της εισόδου του συνεργείου. Στις περιπτώσεις αυτές η στάση μετατοπίζεται όπου αυτό είναι εφικτό, με φροντίδα του αρμόδιου φορέα.

2. Απαγορεύεται η ίδρυση και λειτουργία συνεργείου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Όταν γειτνιάζει άμεσα με σχολείο, βρεφονηπιακό σταθμό, γηροκομείο, νοσοκομείο ή κλινική. Η γειτνίαση συνεργείου με σχολείο, νοσοκομείο, κλινική, βρεφονηπιακό σταθμό ή γηροκομείο χαρακτηρίζεται ως άμεση, εφόσον μεταξύ του περιγράμματος του συνεργείου και του κτιρίου του σχολείου, νοσοκομείου, της κλινικής, βρεφονηπιακού σταθμού ή γηροκομείου δεν παρεμβάλλεται δρόμος ή ακίνητο καλυμμένο ή ακάλυπτο πλάτους μεγαλύτερου των 10 μέτρων.

β) Σε κτίρια ή οικόπεδα που έχουν πρόσοψη σε χώρους εκκλησιών ή κοινής χρήσης (ως πλατεία, πράσινο, πεζόδρομος).

γ) Σε απόσταση μικρότερη των 20 μέτρων από το πλησιέστερο σημείο αντλιών καυσίμων, φρεατίου δεξαμενών καυσίμων και εξαέρωσης αυτών. Η μέτρηση γίνεται από το πλησιέστερο άνοιγμα του συνεργείου μέσα στο οποίο χρησιμοποιείται φλόγα οξυγόνου ή ηλεκτροσυγκόλλησης κ.λπ.

δ) Σε κτίρια με υπερκείμενους και υποκείμενους ορόφους, εφόσον από τον κανονισμό του πολυώροφου κτιρίου απαγορεύεται η ίδρυση και λειτουργία τέτοιας εγκατάστασης και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός».

ε) Για την περίπτωση των συνεργείων της παρ. 14 του άρθρου 13 πρέπει να τηρούνται εκτός των παραπάνω και οι παρακάτω αποστάσεις:

αα) 45 μέτρα από τον άξονα διαδρόμου δουλειάς διέλευσης γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας τάσης 66.000 VOLTS και άνω όπως και σταθμών ιδιοπαραγωγής ή 30 μέτρα από εναέριες ηλεκτρικές γραμμές κατώτερης των 66.000 VOLTS.

ββ) 20 μέτρα από αποθήκες εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών.

γγ) 100 μέτρα από τα σύνορα των οικοπέδων: παιδικών σταθμών, κατασκηνώσεων, περιφραγμένων χώρων άθλησης, σωφρονιστικών ιδρυμάτων και νεκροταφείων, κινηματογράφων, θεάτρων, κέντρων διασκέδασης, κλειστών γυμναστηρίων, δημοσίων υπηρεσιών, τερματικών σταθμών υπεραστικών λεωφορείων ή τραίνων και αεροδρομίων.

δδ) 45 μέτρα από εγκατάσταση, της οποίας η λειτουργία προϋποθέτει χρήση φλόγας ή ηλεκτροσυγκόλλησης. Προκειμένου περί εστιών εστιατορίων και λεβητοστασίων κεντρικών θερμάνσεων, εφόσον αυτές εγκαθίστανται μέσα σε ιδιαίτερο διαμέρισμα, χωρίς να έχει άμεση επικοινωνία με το χώρο του συνεργείου, η απόσταση μπορεί να είναι μικρότερη από 45 μέτρα και μέχρι 30 μέτρα.

εε) 150 μέτρα από γήπεδα χωρητικότητας πάνω από χίλια (1.000) άτομα, νοσηλευτικά ιδρύματα και στρατόπεδα.

Η μέτρηση των παραπάνω αποστάσεων γίνεται από το πλησιέστερο σημείο του περιγράμματος του συνεργείου.

Άρθρο 2
Κτίριο

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 14 του άρθρου 13, το κτίριο του συνεργείου μπορεί να περιλαμβάνει αίθουσες εργασίας ισό-

γειες, διώροφες ή πολυώροφες (χώρος κύριας χρήσης κατά την έννοια Γ.Ο.Κ.).

2. Ισόγεια θεωρείται η αίθουσα εργασίας συνεργείου, που είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του Γ.Ο.Κ.

3. Σε συνεργεία μπροστά από τα οποία και εσωτερικά του πεζοδρομίου υπάρχει ιδιωτικός χώρος, ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη στάθμευση των οχημάτων, απαγορεύεται η εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας σε αυτόν, εφόσον προκαλείται όχληση των περιοίκων. Επίσης απαγορεύεται η στάθμευση στο πεζοδρόμιο και κάθε επισκευή οχημάτων επάνω στο πεζοδρόμιο ή στο κατάστρωμα του δρόμου.

4. Η κατασκευή του κτιρίου, γενικά, πρέπει να είναι σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για ηχομονώσεις. Οι εγκαταστάσεις του συνεργείου πρέπει να είναι τέτοιες, ώστε να αποκλείεται η μεταβίβαση προς τα γειτονικά κτίρια ή τους ορόφους του ίδιου κτιρίου, κραδασμών και θορύβων που προκαλούνται από τη λειτουργία του συνεργείου. Ο εκπεμπόμενος συνολικά θόρυβος θα πρέπει να μην υπερβαίνει τα ανώτατα όρια που καθορίζονται από το άρθρο 2 παρ. 5 του Π.Δ. 1180/1981 (ΦΕΚ 293) ή από άλλες σχετικές διατάξεις.

Άρθρο 3

Στέγη - Δάπεδο

1. Τα στοιχεία των φορέων της στέγης και η επικάλυψη αυτής πρέπει να είναι από άκαυστο υλικό.

2. Το δάπεδο του κτιρίου πρέπει να διαθέτει επιφάνεια επίπεδη, οριζόντια κα σκληρή, είτε εκ κατασκευής είτε με επίστρωση, η οποία και να είναι λεία, κατά το δυνατό, ώστε να είναι ευχερής ο καθαρισμός της.

Άρθρο 4

Αποχευτεύσεις

1. Το συνεργείο πρέπει να διαθέτει πλήρες και ικανό αποχετευτικό σύστημα, κατασκευασμένο σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

2. Το αποχετευτικό δίκτυο μέσα στο συνεργείο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με επαρκή αριθμό κατάλληλων φρεατίων και σιφωνίων δαπέδου.

Άρθρο 5

Ανοίγματα

1. Τυχόν ανοίγματα σε φωταγωγούς κατασκευάζονται από μεταλλικό σκελετό, διπλό τζάμι και με τρόπο που να παραμένουν μόνιμα κλειστά.

2. Οι πόρτες και τα πλαίσια των παραθύρων, φεγγιτών κ.λπ., πρέπει να είναι κατασκευασμένα από άκαυστο υλικό. Ανάλογα με τη θέση των παραθύρων, μπορεί να επιβάλλεται η χρήση κρυστάλλων εξοπλισμένων με μεταλλικό πλέγμα ή κρυστάλλων με ανάλογες ιδιότητες, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει προστέγασμα (μαρκίζα) στην ή στις προσόψεις του κτιρίου κάτω από το παράθυρο.

Άρθρο 6

Επικοινωνία μεταξύ ορόφων

Η άνοδος και η κάθοδος οχημάτων σε αίθουσες εργασίας που βρίσκονται σε όροφο ή η προσπέλαση σε υπόγειο βοηθητικό χώρο (αναμονή αυτοκινήτων, αποθήκευση υλικών) μπορεί να γίνεται είτε με ανόδους - καθόδους με κλίση (RAMPES) είτε με ανελκυστήρες ηλεκτρικούς ή υδραυλικούς.

Άρθρο 7

Επίπεδα με κλίση

1. Η κλίση των ανόδων - καθόδων σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο δεν υπερβαίνει το 17%. Οι επιφάνειες δαπέδου με κλίση, που βρίσκονται μπροστά από τις εισόδους - εξόδους των συνεργείων ή μέσα σ' αυτά, σε μήκος τουλάχιστον 5 μέτρων, δεν πρέπει να έχουν κλίση μεγαλύτερη του 7%. Σε περίπτωση κατασκευής επιπέδου με κλίση σε ακάλυπτο χώρο, η κλίση του επιπέδου σ' όλο το μήκος του και μέχρι της ρυμοτομικής ή οικοδομικής γραμμής δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη του 7%.

2. Το δάπεδο των ανόδων - καθόδων με κλίση πρέπει να παρουσιάζει ανώμαλη επιφάνεια για επίτευξη μεγαλύτερης πρόσφυσης στην άνοδο και κάθοδο των οχημάτων.

3. Το πλάτος του καταστρώματος των ανόδων - καθόδων με κλίση πρέπει να είναι 3.00 μέτρων τουλάχιστο. Οι ελικοειδούς μορφής άνοδοι - κάθοδοι, πρέπει να έχουν ακτίνα καμπυλότητας 6,50 μέτρων τουλάχιστο, που μετριέται από το εξωτερικό ακραίο σημείο του ελεύθερου καταστρώματος, η δε επιφάνεια αυτών πρέπει να έχει εγκάρσια κλίση 3% μέχρι 5%.

4. Προς τη μία τουλάχιστον πλευρά και πέραν του καταστρώματος με κλίση κατασκευάζεται πεζοδρόμιο πλάτους 0,50 μέτρων για την άνοδο και κάθοδο του προσωπικού του συνεργείου. Το πεζοδρόμιο αυτό παρουσιάζει αναλόγως ανώμαλη επιφάνεια για την ακίνδυνη χρήση του.

5. Οι ανοικτές πλευρές των ανόδων - καθόδων με κλίση φέρουν προστατευτικό κιγκλίδωμα ή τοιχίο με οπλισμένο σκυρόδεμα ανάλογης αντοχής σε τυχόν κρούσεις.

6. Η θέση της επικλινούς επιφάνειας ανόδου - καθόδου μέσα στο συνεργείο επιλέγεται έτσι ώστε ν' αποκλείεται η ενόχληση οποιασδήποτε μορφής των κατοικούντων γύρω από το συνεργείο, είτε από το θόρυβο είτε από κραδασμούς.

Άρθρο 8

Φωτισμός

1. Για όλους τους ισόγειους και ανώγειους χώρους του συνεργείου προβλέπεται κατάλληλος φυσικός φωτισμός που επιτυγχάνεται με ανάλογα μέσα (φωταγωγοί και παράθυρα) και σύμφωνα με τις διατάξεις του Γ.Ο.Κ.

2. Ο ηλεκτρικός φωτισμός του συνεργείου είναι απαραίτητος. Τα φωτιστικά σημεία προβλέπονται σε κατάλληλες θέσεις και σε ικανό αριθμό, ώστε να επιτυγχάνεται, κατά το δυνατό, ομοιομορφία φωτισμού και επαρκής φωτιστική ένταση.

3. Η ηλεκτρική εγκατάσταση είναι στεγανού τύπου και σύμφωνα με τους ισχύοντες, για τις εσωτερικές ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, κανονισμούς.

4. Οι λαμπτήρες που χρησιμοποιούνται περικλείονται με κατάλληλο προστατευτικό κάλυμμα ή πλέγμα ανάλογα με τη θέση τους.

5. Η χρήση φορητών ηλεκτρικών λυχνιών (μπαλαντέζας) είναι επιτρεπτή υπό τον όρο ότι το ηλεκτρικό ρεύμα, που τις τροφοδοτεί είναι χαμηλής τάσης (42 βολτ), οι δε λυχνίες θα περικλείονται με προστατευτικό πλέγμα.

6. Για τις εγκαταστάσεις εναποθήκευσης εκκρηκτικών ή ευφλέκτων υλών έχουν εφαρμογή τα εκάστοτε ισχύοντα για την ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων και διανομής αερίου GPL (LPG).

Άρθρο 9

Αερισμός

1. Για όλες τις αίθουσες του συνεργείου προβλέπεται επαρκής ανανέωση του αέρα, ανάλογα με το είδος του συνεργείου, ώστε να μην υφίσταται ο κίνδυνος συσσώρευσης ατμών βενζίνας ή χρώματος, για τις περιπτώσεις βαφείων ή διαφεύγοντος υγραερίου αφενός και συγκέντρωσης καυσαερίων αφετέρου. Για το σκοπό αυτό είναι υποχρεωτική η εγκατάσταση συστήματος μηχανικού εξαερισμού, ικανότητας σε παροχή ανάλογης προς οκτώ (8) τουλάχιστον ανανεώσεις την ώρα του όγκου αέρα που περικλείεται σε όλες τις θέσεις όλων των αιθουσών του συνεργείου. Επίσης, σε αίθουσες που χρησιμοποιούνται για βαφή αυτοκινήτων είναι υποχρεωτική η προσαγωγή, με φυγοκεντρικό ανεμιστήρα και κατάλληλους αεραγωγούς ή με αξονικούς ανεμιστήρες που έχουν κατάλληλη διάταξη, νωπού αέρα της ίδιας τουλάχιστον παροχής με αυτήν του μηχανικού εξαερισμού.

2. Η θέση εγκατάστασης των μηχανημάτων εξαερισμού καθορίζεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να υπάρχουν οι προϋποθέσεις ασφάλειας και μη πρόκλησης ενόχλησης από θορύβους και κραδασμούς.

3. Η απαγωγή του αέρα προς το περιβάλλον πρέπει να γίνεται σε τέτοια θέση, ώστε να μην προκαλείται ενόχληση στους περιοίκους ή ενοίκους του κτιρίου. Τα εξωτερικά στόμια των αγωγών απαγωγής ή λήψης νωπού αέρα είναι καλυμμένα με μεταλλικό πλέγμα.

4. Τα περισσότερα από τα στόμια απαγωγής αέρα της εγκατάστασης εξαερισμού πρέπει να βρίσκονται σε μικρό ύψος από το δάπεδο.

Άρθρο 10

Θέρμανση

Η θέρμανση των αιθουσών του συνεργείου δεν είναι υποχρεωτική. Στις περιπτώσεις όμως που προβλέπεται θέρμανση είναι απαραίτητη η υποβολή μελέτης από τον κατά νόμο υπεύθυνο και θα τηρούνται οι εξής

όροι και προϋποθέσεις:

α) Η θέρμανση γίνεται με θερμό νερό ή θερμό αέρα ή άλλο μέσο που δεν εμφανίζει εξωτερική πυρά ή πύρωση.

β) Το λεβητοστάσιο της εγκατάστασης, όταν υπάρχει, βρίσκεται μέσα σε ιδιαίτερο διαμέρισμα, που δεν επικοινωνεί με την ή τις αίθουσες του συνεργείου.

γ) Ο αέρας τροφοδότησης της πυράς θέρμανσης δεν προέρχεται από την αίθουσα του συνεργείου ή από άλλη αίθουσα στην οποία υπάρχουν οπωσδήποτε ατμοί βενζίνας ή χρωμάτων ή υγραέριο που τυχόν διέφυγε.

δ) Τα θερμαντικά σώματα προστατεύονται από κρούσεις των αυτοκινήτων που βρίσκονται για επισκευή.

ε) Ανοίγματα καθαρισμού ή επίσκεψης καπνοδόχων δεν υπάρχουν στις αίθουσες του συνεργείου ή σε χώρους που δεν επιδέχονται, χωρίς κίνδυνο πυρκαγιάς, την ύπαρξη εστίας πυρός.

Άρθρο 11

Τάφρος επιθεώρησης - ανυψωτήρες

Μέσα στο συνεργείο πρέπει να υπάρχει ειδική τάφρος επιθεώρησης των οχημάτων που να φωτίζεται επαρκώς με φωτιστικά σημεία τάσης λειτουργίας 42 V. Επιτρέπεται και η χρήση φορητής ηλεκτρικής λυχνίας χαμηλής τάσης (42V) μέσα σε ειδική θήκη από μεταλλικό πλέγμα. Επίσης η εγκατάσταση μέσα στο συνεργείο ανυψωτήρων αυτοκινήτων (ηλεκτρικών ή υδραυλικών) αντί της τάφρου επιθεώρησης επιτρέπεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

α) Από τη λειτουργία των ανυψωτήρων και των βοηθητικών για τη λειτουργία τους μηχανημάτων δεν θα προκαλείται οποιασδήποτε μορφής ενόχληση στους περιοίκους ή ενοίκους του κτιρίου, εφόσον οι υπερκείμενοι όροφοι χρησιμοποιούνται ως κατοικίες ή γραφεία.

β) Το ελεύθερο ύψος μεταξύ οροφής και δαπέδου είναι τουλάχιστο 2,70 μέτρων και 4,50 μέτρων για τα επιβατηγά και φορτηγά αυτοκίνητα, αντίστοιχα.

Άρθρο 12

Μέτρα Πυρασφάλειας

Για την εφαρμογή του παρόντος ισχύουν οι κατ' ιδίαν διατάξεις της νομοθεσίας περί μέτρων πυρασφάλειας.

Άρθρο 13

Ωφέλιμες επιφάνειες

Τα συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, ανάλογα με το αντικείμενο των επισκευών που γίνονται σ' αυτά, διαθέτουν ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια, αφαιρουμένων των στοιχείων του φέροντος οργανισμού, τοίχων πλήρωσης και βοηθητικών χώρων, ως εξής:

1. Συνεργεία που ασχολούνται με την επισκευή και συντήρηση του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού, των συστημάτων τροφοδοσίας, εξαγωγής καυσαερίων, διεύθυνσης, πέδησης, μετάδοσης κίνησης στους κινητήριους τροχούς, ανάρτησης, ψύξης και λίπανσης αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 120 τετραγωνικών μέτρων.

2. Συνεργεία που ασχολούνται με την επισκευή και συντήρηση των ηλεκτρικών συστημάτων, οργάνων και συσκευών και γενικά την ηλεκτρική εγκατάσταση των αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, καθώς και την επισκευή, ρύθμιση και συντήρηση των ταχογράφων, ταξιμέτρων και άλλων συναφών οργάνων των ίδιων οχημάτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων.

3. Συνεργεία που ασχολούνται με την επισκευή και συντήρηση των κάθε είδους συστημάτων πέδησης των αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων.

4. Συνεργεία που ασχολούνται με την επισκευή, ρύθμιση και συντήρηση αντλιών πετρελαιοκινητήρων και ακροφυσίων αυτοκινήτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων.

5. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές και έλεγχοι εξαεριωτήρων (καρπυρατέρ) αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων.

6. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται τοποθετήσεις, επισκευές και ρυθμίσεις ταχογράφων, ταξιμέτρων και διάφορων άλλων συναφών οργάνων αυτοκινήτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων.

7. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές και συντήρηση κάθε είδους συστημάτων ανάρτησης αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων.

8. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές και συντήρηση των κάθε είδους συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων.

9. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές και συντήρηση των κάθε είδους συστημάτων ψύξης των κινητήρων αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων.

10. Συνεργεία που ασχολούνται με την επισκευή και συντήρηση αμαξωμάτων κάθε κατηγορίας αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων,ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια:

α) επιβατικών 60 τ.μ.

β) φορτηγών 120 τ.μ.

γ) λεωφορείων 120 τ.μ. και

δ) μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων 30 τ.μ.

11. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται βαφές και συντήρηση, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια:

α) επιβατικών 60 τ.μ.

β) φορτηγών 120 τ.μ.

γ) λεωφορείων 120 τ.μ. και

δ) μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων 30 τ.μ.

11. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές και συντήρηση τροχών αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων.

12. Συνεργεία που ασχολούνται με την επισκευή και συντήρηση, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, (μηχανικών και ηλεκτρικών εξαρτημάτων αυτών, καθώς και του λοιπού εξοπλισμού τους), ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων.

13. Συνεργεία που ασχολούνται με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων, με υγραέριο και γενικότερα με αεριώδη υπό πίεση καύσιμα, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 70 τετραγωνικών μέτρων.

Στα συνεργεία της ειδικότητας αυτής απαγορεύεται η ύπαρξη οποιουδήποτε υπόγειου χώρου, μη εξαιρουμένης ούτε και τάφρου επιθεώρησης.

14. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές περισσότερες της μιας από τις παραπάνω ειδικότητες, πλην της ειδικότητας της προηγούμενης παραγράφου (συνεργεία υγραερίου), η οποία, για λόγους ασφαλείας, πρέπει να είναι αμιγής, η ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια καθορίζεται στα 70% του αθροίσματος των ελάχιστων επιφανειών των επιμέρους ειδικοτήτων. Σε καμιά όμως περίπτωση η ωφέλιμη επιφάνεια δεν θα είναι μικρότερη απο αυτή που αναφέρεται ξεχωριστά για κάθε μια από τις παραπάνω ειδικότητες.

Άρθρο 14

Εξοπλισμός συνεργείων με συσκευές και μηχανήματα

1. Τα συνεργεία της παρ. 1 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν εκτός των Τραπεζιών εργασίας και τα απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές ελέγχου και μηχανήματα:

α) Λυχνία χρονισμού, στροφόμετρο μετρητή της γωνίας Ντουέλ, όργανα ελέγχου καυσαερίων. Προαιρετικά δε ηλεκτρονική διαγνωστική συσκευή κινητήρα η οποία πρέπει να φέρει βολτόμετρο, αμπερόμετρο, όργανο μέτρησης στεγανότητας κυλίνδρων και παλμογράφο.

β) Συσκευή πλήρωσης με υγρά φρένων του συστήματος πέδησης και εξαερισμού αυτού.

γ) Γρύλλους υδραυλικούς (κροκόδειλους).

δ) Γερανό κυλιόμενο, υδραυλικό ή μηχανικό.

ε) Αεροσυμπιεστή με δίκτυο διανομής αέρα και φίλτρων, μετρητή πίεσης ελαστικών και ακροφύσιο αέρα.

στ) Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύψους.

ζ) Ψαλλίδι χειρός κοπής ελασμάτων.

η) Κολλητήρι για κασσιτεροσυγκόλληση.

θ) Συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης.

2. Τα συνεργεία της παρ. 2 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές ελέγχου και μηχανήματα:

α) Συσκευή ταχείας φόρτισης συσσωρευτών.

β) Συσκευή ελέγχου της έντασης των φώτων (πορείας και προβολέων), καθώς και της ορθής κατεύθυνσης αυτών.

γ) Γρύλλο υδραυλικό (χροκόδειλο)

δ) Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύψους.

Στα παραπάνω συνεργεία, εφόσον γίνεται συστηματικά και κατά ομάδες φόρτιση συσσωρευτών, πρέπει να υπάρχει για το σκοπό αυτό ιδιαίτερο διαμέρισμα, κατάλληλα εξαεριζόμενο.

3. Τα συνεργεία της παρ. 3 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τα απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές ελέγχου και μηχανήματα:

α) Συσκευή πλήρωσης με υγρά φρένων του συστήματος πέδησης και εξαερισμού αυτού.

β) Γρύλλο υδραυλικό (χροκόδειλο).

γ) Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύψους.

4. Τα συνεργεία της παρ. 4 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές ελέγχου και μηχανήματα:

α) Μηχανή ή μηχανές ελέγχου και ρύθμισης της πίεσης και της παροχής αντλιών πετρελαίου.

β) Μηχανή ηλεκτροκίνητη ελέγχου ακροφυσίων με συνθήκες λειτουργίας του κινητήρα.

γ) Ηλεκτροκίνητη σταθερή συρματόβουρτσα.

δ) Συσκευή μέτρησης της αιθάλης που εκπέμπουν τα καυσαέρια.

5. Τα συνεργεία της παρ. 5 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές και μηχανήματα:

α) Στροφόμετρο.

β) Συσκευή ελέγχου καυσαερίων.

6. Τα συνεργεία της παρ. 6 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία και τα εξής όργανα και μηχανήματα:

α) Όργανα ελέγχου καλής λειτουργίας ηλεκτρονικών ταξιμέτρων και διαφόρων ηλεκτρικών οργάνων οχημάτων.

β) Γρύλλο υδραυλικό (χροκόδειλο).

7. Τα συνεργεία της παρ. 7 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές και μηχανήματα:

α) Εγκατάσταση πεπιεσμένου αέρα με αεροσυμπιεστή.

β) Συσκευή οξυγόνου (φιάλες οξυγόνου και ασετυλίνης) με τα απαραίτητα όργανα και εξαρτήματα που συνοδεύουν αυτές.

γ) Συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης.

δ) Γρύλλο υδραυλικό (χροκόδειλο).

ε) Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύψους.

8. Τα συνεργεία της παρ. 8 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές και μηχανήματα:

α) Συσκευή οξυγόνου (φιάλες οξυγόνου και ασετυλίνης) με τ' απαραίτητα όργανα και εξαρτήματα που συνδέουν αυτές.

β) Συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης.

γ) Γρύλλο υδραυλικό (χροκόδειλο).

δ) Ψαλίδι κοπής ελασμάτων.

ε) Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύψους.

9. Τα συνεργεία της παρ. 9 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές ελέγχου και μηχανήματα:

α) Συσκευή οξυγόνου (φιάλες οξυγόνου και ασετυλίνης), με τ' απαραίτητα όργανα και εξαρτήματα που συνδέουν αυτές.

β) Ψαλίδι χειρός κοπής ελασμάτων.

γ) Κολλητήρι για κασσιτεροκόλληση.

δ) Φιάλη υγραερίου (γκάζι).

ε) Εγκατάσταση πεπιεσμένου αέρα με αεροσυμπιεστή.

10. Τα συνεργεία της παρ. 10 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα ειδικά μικροεργαλεία φανοποιΐας και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές και μηχανήματα:

α) Εγκατάσταση πεπιεσμένου αέρα με αεροσυμπιεστή.

β) Συσκευή οξυγόνου (φιάλες οξυγόνου και ασετυλίνης με τ' απαραίτητα όργανα και εξαρτήματα που συνοδεύουν αυτές).

γ) Συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης.

δ) Τηλεσκοπική υδραυλική πρέσσα με πλήρη σειρά εξαρτημάτων.

ε) Γρύλλο υδραυλικό (χροκόδειλο).

στ) Πρέσσα υδραυλική έλξης τμημάτων αμαξώματος, που έχουν παραμορφωθεί με αλυσίδα (ταβικτικό μηχάνημα).

ζ) Ψαλίδι κοπής λαμαρίνας.

η) Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύψους.

θ) Φορητό ηλεκτροεργαλείο καθαρισμού και λείανσης επιφανειών περιστροφικό (σβουράκι), καθώς και παλινδρομικό (τριβείο). Ειδικότερα τα συνεργεία των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 10 του προηγούμενου άρθρου πρέπει, επιπλέον των παραπάνω αναφερόμενων συσκευών και μηχανημάτων, να διαθέτουν στράντζα, ηλεκτρικό ψαλίδι κοπής λαμαρίνας, πρέσσα αντίστοιχης ικανότητας προς τις απαιτήσεις των εκτελουμένων εργασιών, δισκοπρίονο, σμυριδοτροχό επί σταθερής βάσης, κύλινδρο καμπύλωσης ελασμάτων, καθώς και μηχάνημα διαμόρφωσης αυλάκωσης ελάσματος (κορδονιέρα). Συνεργεία της παρ. 10 του προηγούμενου άρθρου, εφόσον διαθέτουν επαρκή ωφέλιμη επιφάνεια, μπορούν να έχουν επιπρόσθετα κυλιόμενη ιδιοκατασκευή ευθυγράμμισης και επανάτασης του πλαισίου με όλα τα αναγκαία εξαρτήματα επ' αυτής, καθώς και αναβατόριο ηλεκτροκίνητο τεσσάρων ή δύο πυλώνων.

11. Τα συνεργεία της παρ. 11 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές ελέγχου και μηχανήματα:

α) Θερμαινόμενο φούρνο βαφής. Κάθε φούρνος βαφής πρέπει να έχει αγωγό των απαερίων βαφής ο οποίος να μην παρουσιάζει ρωγμές ή διαβρώσεις. Η έξοδος του απαγωγού των απαερίων να μην βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 8 μέτρων από παράθυρα ή εξωτερικές πόρτες των γειτονικών κτιρίων. Το ύψος του απαγωγού πρέπει να είναι 2 μέτρα τουλάχιστο επάνω από το ανώτατο σημείο παραθύρων ή εξωτερικών θυρών. Τα απαέρια βαφής πριν από τη διοχέτευσή τους στην ατμόσφαιρα πρέπει να περνούν από ειδικό φίλτρο έκπλυσης για την κατακράτηση των σταγονιδίων του χρώματος. Για την καταλληλότητα και καλή λειτουργία του παραπάνω συστήματος φίλτρου απαιτείται υπεύθυνη δήλωση άρθρου 8 Ν. 1599/1986 του εγκαταστάτη τεχνικού.

β) Πιστόλι βαφής με όλα τα εξαρτήματα που το συνοδεύουν.

γ) Εγκατάσταση πεπιεσμένου αέρα με αεροσυμπιεστή.

12. Τα συνεργεία της παρ. 12 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές ελέγχου και μηχανήματα:

α) Αεροσυμπιεστή με αερομετρητή πίεσης των ελαστικών και ακροφυσίων αέρα.

β) Μηχανήματα ζυγοστάθμισης τροχών.

γ) Γρύλλους υδραυλικούς (χροκόδειλους).

δ) Αεροπίστολα εξαγωγής μπουλονιών και περικοχλιών τροχών.

ε) Μηχανήματα συγκόλλησης φθαρμένων αεροθαλάμων.

στ) Μηχανήματα ξεμονταρίσματος ελαστικών.

13. Τα συνεργεία της παρ. 13 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν εκτός των Τραπεζιών εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές ελέγχου και μηχανήματα:

α) Εγκατάσταση πεπιεσμένου αέρα με αεροσυμπιεστή.

β) Ανυψωτικό γρύλλο.

γ) Συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης.

δ) Ηλεκτρονική διαγνωστική συσκευή κινητήρα στην οποία εκτός των άλλων θα συνυπάρχει απαραίτητα και όργανο ελέγχου καυσαερίων.

ε) Συσκευή ταχείας φόρτισης συσσωρευτή.

στ) Συσκευή ελέγχου της έντασης των φώτων (πορείας και προβολέα), όπως και της ορθής κατεύθυνσης του φανού.

ζ) Φορητό βολτόμετρο - αμπερόμετρο - ωμόμετρο.

14. Τα συνεργεία της παρ. 14 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές και μηχανήματα, καθώς και ενδεικτικές πινακίδες:

α) Συσκευή αφαίρεσης του ατμοσφαιρικού αέρα από το δοχείο υγραερίου είτε με τη βοήθεια αντλίας κενού είτε με τη βοήθεια διοχέτευσης στο δοχείο υγραερίου ενός αδρανούς αερίου (όπως άζωτο πίεσης μέχρι 300 KPA - 3 BAR).

β) Εξοπλισμό ελέγχου της αντοχής των σωλήνων του κυκλώματος τροφοδοσίας, που διαρρέονται από το υγραέριο σε υγρή φάση.

γ) Συσκευή ανίχνευσης διαρροών υγραερίου η οποία πρέπει να είναι συνδεδεμένη ηλεκτρικά μέσω ειδικού πίνακα και εφεδρικής τροφοδοσίας, με σειρήνα κινδύνου.

δ) Φορητή (χειροκίνητη) συσκευή ανίχνευσης διαρροών υγραερίου.

ε) Πινακίδες με αναγραφή των λέξεων «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑ-

ΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΦΛΟΓΑΣ» αναρτημένες σ' εμφανείς θέσεις του συνεργείου.

στ) Όργανα ελέγχου καυσαερίων.

15. Τα συνεργεία της παρ. 15 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός, τις συσκευές και μηχανήματα που αναφέρονται στα συνεργεία των παραπάνω επιμέρους ειδικοτήτων. Στις περιπτώσεις που οι συσκευές και μηχανήματα στα συνεργεία αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων περισσοτέρων της μιας ειδικότητας, είναι τα ίδια από άποψη εκτέλεσης εργασιών και ελέγχου, τότε δεν είναι απαραίτητη η ύπαρξη συσκευών ή μηχανημάτων περισσοτέρων του ενός.

16. Πέρα από τον παραπάνω εξοπλισμό, τα συνεργεία του προηγούμενου άρθρου μπορούν, προαιρετικά να εξοπλισθούν με τα παρακάτω μηχανήματα και συσκευές. Ο προαιρετικός αυτός εξοπλισμός καθίσταται υποχρεωτικός, εφόσον στο συνεργείο εκτελούνται εργασίες για τις οποίες αυτός είναι απαραίτητος:.

α) Τα συνεργεία της παρ. 1 του προηγούμενου άρθρου με:

αα) Συσκευή ελέγχου των φρένων.

ββ) Συσκευή ευθυγράμμισης τροχών και ελέγχου γενικά του συστήματος διεύθυνσης του αυτοκινήτου.

γγ) Μηχανήματα ζυγοστάθμισης τροχών.

δδ) Συσκευή καθαρισμού των αναφλεκτήρων (μπουζί).

ε) Τόρνο για την τόρνευση των ταμπούρων.

στ) Καρφωτική μηχανή των θερμουίτ.

ζζ) Κλίβανο συγκόλλησης θερμουίτ.

ηη) Ρεκτιφιέ σιαγόνων.

θθ) Συσκευή οξυγόνου με τα απαραίτητα όργανα και εξαρτήματα.

β) Τα συνεργεία της παρ. 2 του προηγούμενου άρθρου με:

αα) Συσκευή ελέγχου αυτόματου διακόπτη δυναμό και εναλλάκτου (αλτερνέιτορ).

ββ) Συσκευή ελέγχου εκκινητήρα (μίζας) και συσσωρευτή.

γγ) Συσκευή ελέγχου διανομέα (ντιστριμπιτέρ).

δδ) Φορητά: βολτόμετρο, αμπερόμετρο, ωμόμετρο, πυκνόμετρο.

γ) Τα συνεργεία της παρ. 3 του προηγούμενου άρθρου με:

αα) Συσκευή ελέγχου των φρένων.

ββ) Τόρνο ειδικό για την τόρνευση των ταμπουρων.

γγ) Καρφωτική μηχανή των θερμουίτ.

δδ) Κλίβανο συγκόλλησης θερμουίτ.

εε) Ρεκτιφιέ σιαγόνων.

δ) Τα συνεργεία της παρ. 5 του προηγούμενου άρθρου με: μικρό επιτραπέζιο τόρνο.

ε) Τα συνεργεία της παρ. 6 του προηγούμενου άρθρου με: μικρό επιτραπέζιο τόρνο, καθώς και μικρή φρέζα για την κατασκευή μικρών οδοντωτών τροχών και μικροεξαρτημάτων για κάλυψη των αναγκών και απαιτήσεων προσαρμογής των διάφορων τύπων ταχογράφων και ταξιμέτρων σ' αυτοκίνητα.

στ) Τα συνεργεία της παρ. 7 του προηγούμενου άρθρου με:

αα) Κυλιόμενο γερανό υδραυλικό ή μηχανικό.

ββ) Ψαλίδι κοπής ελασμάτων.

γγ) Αναβατόριο ηλεκτροκίνητο.

ζ) Τα συνεργεία της παρ. 8 του προηγούμενου άρθρου με: κυλιόμενο γερανό υδραυλικό ή μηχανικό.

η) Τα συνεργεία της παρ. 10 του προηγούμενου άρθρου με: κυλιόμενο γερανό υδραυλικό ή μηχανικό.

θ) Τα συνεργεία της παρ. 12 του προηγούμενου άρθρου με:

αα) Γερανό κυλιόμενο υδραυλικό ή μηχανικό.

ββ) Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύφους.

ι) Τα συνεργεία της παρ. 13 του προηγούμενου άρθρου με:

αα) Συσκευή ελέγχου εκκινητήρα (μίζας) και συσσωρευτή.

ββ) Συσκευή ελέγχου διανομέα (ντιστριμπιτέρ).

Άρθρο 15

Άδεια ίδρυσης

1. Η άδεια ίδρυσης των συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων χορηγείται από τις αρμόδιες κατά τόπους νομαρχιακές υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης του ενδιαφερομένου, συνοδευόμενης από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Γραμμάτιο κατάθεσης στο δημόσιο ταμείο δύο χιλιάδων (2.000) δραχμών.

β) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής, σε τρία αντίτυπα υπό κλίμακα 1:1000 και σ' ακτίνα 100 μ., στο οποίο σημειώνεται η οικοδομική και ρυμοτομική γραμμή και η θέση του κτιρίου του συνεργείου, το είδος των γειτονικών κτισμάτων και χώρων και ιδιαίτερα τυχόν υπάρχοντα νοσηλευτικά ιδρύματα, εκκλησίες, σχολεία και πρατήρια υγρών καυσίμων, βρεφονηπιακοί σταθμοί, γηροκομεία.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του αιτούντα την άδεια και αρμόδιου τεχνικού στην οποία να βεβαιώνεται ότι το κτίριο όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το συνεργείο βρίσκεται σε περιοχή στην οποία η χρήση αυτή δεν απαγορεύεται από τις ισχύουσες διατάξεις, ότι τηρούνται οι αποστάσεις που προβλέπονται από το άρθρο 1 και ότι δεν γειτνιάζει άμεσα με αρχαιολογικούς χώρους και ιστορικούς τόπους.

δ) Συμπληρωμένο έντυπο ειδικού κανονισμού πυρασφάλειας (Ε.Κ.ΠΥ) (όπως καθιερώθηκε με το Π.Δ/γμα 460/76) (ΦΕΚ 170), που θα υπογράφεται τόσο από τον αιτούντα όσο και από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

ε) Αρχιτεκτονικά σχέδια του κτιρίου του συνεργείου, σε τρία αντίτυπα κάτοψης, πρόσοψης και τομής με κλίμακα 1:50 που να εμφανίζουν, εκτός των άλλων, τη θέση του γραφείου του συνεργείου και των βοηθητικών χώρων, το πλάτος του κεκλιμένου επιπέδου, την κλίση, καθώς και την ακτίνα καμπυλότητάς του, τους τυχόν υφιστάμενους ανελκυστήρες, την τάφρο επιθεώρησης, καθώς και τις υπάρχουσες μηχανολογικές εγκαταστάσεις (ανυψωτήρες, διάφορες συσκευές και μηχανήματα ελέγχου και κατασκευές, εξαεριστήρες κ.λπ).

στ) Τεχνική έκθεση, σε τρία αντίτυπα, υπογραφόμενη από τον κατά νόμο υπεύθυνο που συνέταξε τη μελέτη και στην οποία πρέπει να περιγράφονται λεπτομερώς η κατασκευή του κτιρίου, οι εντός αυτού γενικά μηχανολογικές εγκαταστάσεις και υπάρχουσες συσκευές και το σύστημα φίλτρου του φούρνου βαφής.

ζ) Υπεύθυνη δήλωση άρθρου 8 Ν. 1599/1986 του εγκαταστάτη τεχνικού, για τα προτεινόμενα μέτρα περιορισμού της ηχορύπανσης και των κραδασμών.

η) Μελέτη σε τρία (3) αντίτυπα, υπογραφόμενη από τον κατά νόμο υπεύθυνο, της εγκατάστασης των μηχανημάτων και αεραγωγών του εξαερισμού και προσαγωγής νωπού αέρα στις αίθουσες του συνεργείου, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9.

θ) Προϋπολογισμό, σε τρία αντίτυπα, της απαιτούμενης για τις παραπάνω εγκαταστάσεις δαπάνης, υπογραφόμενος από τον κατά νόμο διπλωματούχο Μηχανικό ή Τεχν. Μηχανικό που συνέταξε τις μελέτες και από τον ενδιαφερόμενο.

ι) Κανονισμός πολυκατοικίας (όπου τούτο είναι αναγκαίο).

2. Μετά την υποβολή της σχετικής αίτησης και δικαιολογητικών η Υπηρεσία διενεργεί αυτοψία, για διαπίστωση της καταλληλότητας της προτεινόμενης θέσης για ίδρυση συνεργείου και εφόσον τα δικαιολογητικά που υποβλήθηκαν και η θέση του συνεργείου πληρούν τους όρους που καθορίζονται με τις διατάξεις του παρόντος, χορηγείται άδεια ίδρυσης του συνεργείου με τις εγκαταστάσεις του, υπό την προϋπόθεση προηγούμενης υποβολής των εξής αποδεικτικών:

α) Αποδεικτικό κατάθεσης στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.) ή στα Παραρτήματα αυτού ή την εξουσιοδοτημένη από το Τ.Ε.Ε. Τράπεζα, της αμοιβής του συντάξαντος τη μελέτη διπλωματούχου Μηχανικού ή Τεχνολόγου Μηχανικού, κατά τη διαδικασία που ορίζεται στο από 30/31.5.56 Β.Δ/γμα (ΦΕΚ 134) όπως αυτό ισχύει.

β) Αποδεικτικό κατάθεσης των από τις διατάξεις του Α.Ν. 2326/40 (ΦΕΚ 145) και Ν. 546/43 (ΦΕΚ 284) οριζομένων κρατήσεων υπέρ ΤΣΜΕΔΕ (2% και 1%) και Ε.Μ.Π. (1% και 0,5%) επί της αμοιβής του διπλωματούχου Μηχανικού ή Τεχνολόγου Μηχανικού, που συνέταξε τη μελέτη.

γ) Αποδεικτικό προκαταβολής στο Δημ. Ταμείο του φόρου επί της αμοιβής του κατά νόμο υπεύθυνου τόσο για τη μελέτη όσο και για την επίβλεψη των εγκαταστάσεων του συνεργείου.

3. Αρμόδιοι για την κατά την παρούσα παράγραφο θεώρηση των σχετικών πινάκων αμοιβής των Μηχανικών ή Τεχν. Μηχανικών, καθώς και για την έκδοση των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι για μεν την περιοχή του Νομού Αττικής το Τ.Ε.Ε. για δε τις λοιπές περιοχές οι Διευθύνσεις Τεχνικών Υπηρεσιών των νομών, όπου δεν υπάρχει Παράρτημα Τ.Ε.Ε.

4. Η εκδιδόμενη άδεια ίδρυσης συνεργείου κοινοποιείται με πλήρη σειρά εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων στην αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ.

5. Η άδεια ίδρυσης συνεργείου ισχύει δύο (2) έτη και μπορεί να παραταθεί για δύο (2) έτη ακόμη.

6. Στις περιπτώσεις χορήγησης πρώτης άδειας ίδρυσης ή λειτουργίας συνεργείου που εγκαθίσταται εξ υπαρχής σε υφιστάμενο κτίριο, απαιτείται και υποβολή αναθεωρημένης άδειας για την εγκατάσταση του συνεργείου από την οικεία πολεοδομική αρχή.

Άρθρο 16

Άδεια λειτουργίας

1. Η άδεια λειτουργίας συνεργείου συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων χορηγείται από την υπηρεσία που έχει εκδόσει την άδεια ίδρυσης αυτού, κατόπιν υποβολής, πριν από τη λήξη αυτής, σχετικής αίτησης του ενδιαφερομένου, συνοδευόμενης από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/1986 του επιβλέφαντος κατά νόμο υπεύθυνου, ότι η κατασκευή του συνεργείου και οι εντός αυτού εγκαταστάσεις έγιναν σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και τους ισχύοντες τεχνικούς κανονισμούς και ότι κατά την εκτέλεση των εργασιών τηρήθηκαν οι όροι και περιορισμοί του παρόντος και της άδειας ίδρυσης.

β) Βεβαίωση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, ότι τα μέτρα πυρασφάλειας είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Η βεβαίωση αυτή πρέπει να ανανεώνεται κάθε χρόνο από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία με φροντίδα του υπεύθυνου του συνεργείου (εκμεταλλευτή).

2. Μετά την υποβολή της σχετικής αίτησης και δικαιολογητικών η Υπηρεσία διενεργεί αυτοψία και εφ' όσον διαπιστωθεί ότι η κατασκευή του κτιρίου και οι εντός αυτού εγκαταστάσεις πληρούν τους όρους του παρόντος, χορηγείται άδεια λειτουργίας αόριστης χρονικής ισχύος.

3. Σε περίπτωση που έλαβε χώρα μεταβολή των στοιχείων της εγκατάστασης του συνεργείου, μετά από τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας, χορηγείται νέα άδεια λειτουργίας υπό την προϋπόθεση έγκρισης των νέων απαιτούμενων κατά περίπτωση σχεδίων, τα οποία πρέπει να υποβληθούν στην αρμόδια νομαρχιακή υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου μέσα σε εύλογη προθεσμία από τότε που επήλθε η υπόψη μεταβολή. Τα νέα σχέδια συνοδεύονται από την απαραίτητη τεχνική έκθεση της επελθούσας μεταβολής.

4. Εφόσον προκύψουν στοιχεία που συνιστούν αδυναμία παραπέρα λειτουργίας του συνεργείου, η αρμόδια Υπηρεσία μπορεί με πράξη της ν' απαγορεύσει τη συνέχιση της λειτουργίας του συνεργείου.

5. Η άδεια λειτουργίας συνεργείου δεν δημιουργεί κανένα δικαίωμα σ' αυτόν στο όνομα του οποίου εκδόθηκε ή σε τρίτον, ούτε τυχόν για το συνεργείο, μπορεί δε, εφόσον διαπιστωθεί οποτεδήποτε ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά ή οριστικά με αιτιολογημένη ειδική απόφαση της αρχής που τη χορήγησε.

6. Σε περίπτωση μεταβίβασης εν ζωή ή αιτία θανάτου ή μίσθωσης ή παραχώρησης με οποιοδήποτε τρόπο της χρήσης του συνεργείου για το οποίο εκδόθηκε άδεια ίδρυσης ή άδεια λειτουργίας, η άδεια λειτουργίας χορηγείται στο όνομα του νέου κατόχου μετά από προηγούμενη αυτοψία για διαπίστωση τυχόν επελθούσας μεταβολής στην εν γένει εγκατάσταση του συνεργείου και υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του νέου κατόχου σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/1986 με την οποία δηλώνει ότι έχει νόμιμο δικαίωμα εκμετάλλευσης του συνεργείου ως και το χρονικό διάστημα του δικαιώματος εκμετάλλευσης αυτού.

Άρθρο 17

Κυρώσεις

1. Στους παραβάτες των διατάξεων των άρθρων 1 παρ. 2, 2 παρ. 3 και 4, 9 και 12 του παρόντος επιβάλλονται οι ποινές του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα.

2. Στους καταδικασθέντες σε οποιαδήποτε ποινή για κακή εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων σύμφωνα με την παρ. 1 περίπτωση γ' του άρθρου 8 του Ν. 1575/1985 επιβάλλεται πρόσθετα και διοικητική κύρωση προστίμου μέχρι τριακοσίων χιλιάδων (300.000) δραχμών. Το πρόστιμο αυτό επιβάλλεται από τον αρμόδιο Νομάρχη ύστερα από έγγραφη κλήση του παραβάτη να εκθέσει εγγράφως τις απόψεις και αντιρρήσεις του μέσα σε πέντε (5) ημέρες και εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπουν την είσπραξη δημοσίων εσόδων.

Άρθρο 18

Διαδικασία σφράγισης συνεργείου

1. Όταν διαπιστωθεί λειτουργία συνεργείου συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων χωρίς τη σχετική άδεια λειτουργίας, εκδίδεται από την αρμόδια για τη χορήγηση αυτής Υπηρεσία απόφαση με την οποία διατάσσεται η σφράγιση του συνεργείου μετά από είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίησή της. Η παραπάνω προθεσμία μπορεί να συντμηθεί απεριόριστα μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπως π.χ. για θέματα ασφαλείας του κοινού και των εργαζομένων.

Η παραπάνω απόφαση κοινοποιείται:

α) Στον ενδιαφερόμενο, ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευτή της εγκατάστασης του συνεργείου με απόδειξη.

β) Στην οικεία Εισαγγελική Αρχή, με απλή αλληλογραφία, για την άσκηση ποινικής δίωξης για παράβαση της παρ. 1 περίπτ. β' του άρθρου 8 του Ν. 1575/1985 και

γ) Στην οικεία Αστυνομική Αρχή.

2. Αμέσως μετά την πάροδο της οριζόμενης στην προηγούμενη παράγραφο προθεσμίας, (η οποία αποσκοπεί στην παροχή δυνατότητας του συνεργείου για την τακτοποίηση των εκκρεμοτήτων του), επιτροπή αποτελούμενη από ένα υπάλληλο της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών που ορίζεται από τον προϊστάμενο αυτής και από ένα αστυνομικό όργανο, που ορίζεται από το Διοικητή της οικείας Αστυνομικής Αρχής στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται το προς σφράγιση συνεργείο, μεταβαίνει επιτόπου και προβαίνει στη σφράγιση της κυρίας εισόδου του συνεργείου.

3. Η κατά προηγούμενη παράγραφο σφράγιση ενεργείται σε δύο διακεκριμένα σημεία με την πρόσδεση της θύρας εισόδου με γαλβανισμένο σύρμα διαμέτρου περίπου ενός (1) χιλιοστόμετρου, του οποίου τα άκρα θα ασφαλίζονται με συνήθεις μολυβδοσφραγίδες, οι οποίες θα συμπιέζονται (σφραγίζονται) με χειρομοχλό (πένσα) που θα έχει ανάγλυφες εγγραφές με τις ενδείξεις «ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ» και το εθνόσημο.

4. Μετά το πέρας της, κατά την προηγούμενη παράγραφο, διαδικασίας σφράγισης, συντάσσεται πρακτικό σφράγισης, σε δύο αντίτυπα, που υπογράφεται από τα δύο μέλη της επιτροπής και από τον κύριο ή εκμεταλλευτή του σφραγισθέντος συνεργείου, και το ένα αντίτυπο παραδίδεται το αργότερο εντός της επομένης από τη σφράγιση ημέρας στην Αρχή που έχει εκδόσει την απόφαση σφράγισης, ενώ το άλλο παραδίδεται στην οικεία Αστυνομική Αρχή.

5. Αποσφράγιση συνεργείου (μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευτή αυτού, που υποβάλλεται στην Αρχή που εξέδωσε την απόφαση σφράγισης) γίνεται από αστυνομικό όργανο που ορίζεται από το Διοικητή της οικείας Αστυνομικής Αρχής μετά από προηγούμενη σχετική πράξη αποσφράγισης που εκδίδεται από την ίδια αρμόδια αρχή που έχει εκδόσει την απόφαση σφράγισης. Η πράξη αποσφράγισης κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο και στην Αστυνομική Αρχή στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται το συνεργείο.

Η πράξη αποσφράγισης εκδίδεται στις εξής περιπτώσεις:

α) Μετά τη χορήγηση της στερούμενης άδειας λειτουργίας, για την οποία σφραγίστηκε το συνεργείο.

β) Μετά από αίτηση του ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευτή του συνεργείου και υπεύθυνη δήλωσή του του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 ότι προτίθεται να προχωρήσει στην απομάκρυνση των εγκατεστημένων στο συνεργείο μηχανημάτων.

6. Μετά το τέλος της αποσφράγισης η οποία (με αποκοπή του γαλβανισμένου σύρματος) συντάσσεται σε δύο αντίτυπα «πρακτικό αποσφράγισης», που υπογράφεται από το αστυνομικό όργανο που αποσφράγισε το συνεργείο και το ένα αντίτυπο παραδίδεται το αργότερο εντός της επομένης από την αποσφράγιση ημέρας στην Υπηρεσία που έχει εκδώσει την απόφαση αποσφράγισης, ενώ το άλλο αντίτυπο παραδίδεται στην οικεία Αστυνομική Αρχή.

Άρθρο 19

Επέκταση Συνεργείου

Η άδεια επέκτασης συνεργείου συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων χορηγείται από την υπηρεσία που χορηγεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, την άδεια ίδρυσης. Δεν επιτρέπεται η κατ' επέκταση προσθήκη βαφείου και φανοποιείου σε περιοχές όπου απαγορεύεται η ίδρυση βαφείου και φανοποιείου από πολεοδομικές διατάξεις ή από τις ισχύουσες διατάξεις περί εγκαταστάσεως, επεκτάσεως, εκσυγχρονισμού και μετεγκαταστάσεως βιοτεχνικών μονάδων.

Άρθρο 20

Επιθεωρήσεις Συνεργείων

Οι εγκαταστάσεις των συνεργείων υπόκεινται σε επιθεώρηση από τις αρμόδιες περιφερειακές υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επι-

κοινωνιών για τη διαπίστωση της καλής και σύμφωνα με τους όρους του παρόντος λειτουργίας τους. Οι επιθεωρήσεις αυτές πραγματοποιούνται κατά την κρίση της αρμόδιας περιφερειακής υπηρεσίας και σε χρόνο όχι μεγαλύτερο της δεκαετίας από την προηγούμενη επιθεώρηση.

Άρθρο 21

Τελικές Διατάξεις

1. Τα συνεργεία της παρ. 14 του άρθρου 13 του παρόντος πρέπει να είναι εφοδιασμένα απαραίτητα και με ειδική εξουσιοδότηση που προβλέπεται από το άρθρο 5 του Π. Δ/τος 219/1981 (ΦΕΚ 67).

2. Οι ειδικές διατάξεις που ισχύουν εκάστοτε και αναφέρονται στην ίδρυση και εκσυγχρονισμό βιομηχανιών και βιοτεχνιών και συνεργείων υγραερίου (όπως υγειονομικές διατάξεις και διατάξεις κανονισμών πυρασφαλείας) κατισχύουν των διατάξεων του παρόντος.

Άρθρο 22

Λειτουργούντα Συνεργεία

1. Στις διατάξεις του παρόντος υπάγονται και τα συνεργεία αυτοκινήτων μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων τα οποία έτυχαν, πριν την ισχύ του παρόντος, άδειας εγκατάστασης ή λειτουργίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες των οικείων Νομαρχιών (Δ/νσεις Βιομηχανίας), ή και απαλλαγής σύμφωνα με τις διατάξεις του Α.Ν. 207/1967 (ΦΕΚ 216).

2. Άδεια λειτουργίας χορηγείται σε όλα τα συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων που λειτουργούν μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος, ύστερα από υποβολή στις αρμόδιες νομαρχιακές υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών σχετικής αίτησης με τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Βεβαίωση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της.

β) Βεβαίωση της αρμόδιας οικονομικής εφορίας στην οποία φαίνεται ότι υποβλήθηκε φορολογική δήλωση από τον ενδιαφερόμενο για τα εισοδήματα από την άσκηση του επαγγέλματος επισκευαστή αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων. Η παραπάνω άδεια λειτουργίας χορηγείται για μια πενταετία που αρχίζει από την ισχύ του παρόντος. Μετά την παρέλευση της πενταετίας αυτής, για να χορηγηθεί νέα άδεια λειτουργίας του συνεργείου πρέπει να συντρέχουν οι γενικές προϋποθέσεις του παρόντος, για την ίδρυση και λειτουργία νέων συνεργείων.

3. Οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες ή εκμεταλλευτές των συνεργείων του παρόντος άρθρου υποχρεούνται να υποβάλουν τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 δικαιολογητικά μέσα σε προθεσμία έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

Αν περάσει άπρακτη η παραπάνω προθεσμία οι αρμόδιες για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων νομαρχιακές υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνουν στη σφράγιση των συνεργείων αυτών κατά τη διαδικασία του άρθρου 18 του παρόντος.

Άρθρο 23

Ανάρτηση αδειών

Σε εμφανή θέση του συνεργείου αναρτώνται:

α) Η άδεια λειτουργίας του συνεργείου και

β) Η άδεια άσκησης επαγγέλματος του υπεύθυνου τεχνίτη για την επισκευή αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων.

Άρθρο 24

Από τη δημοσίευση του παρόντος, καταργείται κάθε προγενέστερη διάταξη που ρυθμίζει διαφορετικά τη διαδικασία χορήγησης αδειών ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων.

Άρθρο 25

Η ισχύς του παρόντος, αρχίζει μετά τρεις (3) μήνες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Φεβρουαρίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΜΑΝΟΛΗΣ ΠΑΠΑΣΤΕΦΑΝΑΚΙΣ

ΑΝΑΠΛ. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΩΣΤΑΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ